

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 21/730/0030/OPHELKOC/04/22

Č. j.: 613-21-701

V Praze dne 18. 1. 2022



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo heliportu HEMS Olomouc – Nemocnice (LKOC)

#### Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Nová Ulice (č. k. ú.: 710717)

#### 1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 H	Letecký předpis řady L – Heliporty
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku



Únosnost 3500 kg

SA (bezpečnostní plocha) obklopuje FATO, přesahuje za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m (nebo 0,25 D podle toho, která hodnota je větší). Bezpečnostní plocha heliportu FNOL je kruhová o průměru 26 m, povrch je ocelový rošt.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny.

Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

### Vzlety a přistání:

Den (km):

- přiblížení: 093°, 288°
- vzlety: 108°, 273°

### 3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

- A) OP se zákazem staveb, tj.
  - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
  - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
  - OP přechodových ploch

#### A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu  
OP je specifikováno průměrem kruhu (pomyslným čtvercem o rozměrech 19,5 x 19,5 m, který je totožný s vnějším obrysem FATO). Je zakreslen v příloze B1.

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.*

#### B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 19,5 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 metrů (denní provoz)
- vnější strana je vodorovná s vnitřním okrajem a kolmá k ose vzletu

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 265,91 m n. m.



*Poznámka:*

- *OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 108°, 273°*

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 19,5 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou a kolmá k ose přiblížení.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 265,91 m n. m.

*Poznámka:*

- *OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 93°, 288°*

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a s podélnými stranami vzletových a přibližovacích ploch
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

**OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 265,91 m n. m.**

*Poznámka:*

*Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.*

*Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.*

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v přílohách **B1** a **B1a**.

#### **4. Vyhodnocení OP:**

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací.

Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách. Překážky jsou zejména budovy (části budov), které vystupují nad plochy OP.

Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP:

OP provozní plochy:

- body č. 16 a 17 – osvětlení plochy umístěné na zábradlí u vstupu do střešní nástavby pavilonu D1. Jsou 13 m od středu heliportu a nacházejí se tedy na okraji bezpečnostní plochy heliportu (kružnice s poloměrem 13 m). OP penetrují 1,42 m.

OP vzletových/přiblížovacích ploch:

- nejsou identifikovány žádné překážky.

OP přechodové plochy:

- bod č. 5 a 6 – Rohy technické nástavby pavilonu D1. Přesahuje OP o 1,03 m.
- bod č. 8 – hromosvod anténního systému u technické nástavby. Přesahuje OP o 0,21 m
- body č. 10 a 11 – hromosvody vedle vstupní lávky na heliport. Přesahuje OP o 0,64 m
- body č. 16 a 17 – osvětlení plochy umístěné na zábradlí u vstupu do střešní nástavby pavilonu D1. Vzhledem k poloze na rozhraní OP provozní plochy a přechodové plochy je zřejmá penetrace OP přechodové plochy nosnou konstrukcí zábradlí, a to nejméně o 1 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu Fakultní nemocnice Olomouc p. o. jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-[S-JTSK]	X-[S-JTSK]	WGS-84 Longitude	WGS84 Latitude	Popis překážky	Výška vrcholu objektu [Bpv]	Penetruje	Základní plocha	Přechodová plocha denní	Přiblížovací (vzletová) plocha denní
1	548 303,05	1 122 420,03	17° 14' 11,67"	49° 35' 03,50"	roh_budovy	269,44	Ne		-7,24	
2	548 287,24	1 122 424,85	17° 14' 12,48"	49° 35' 03,40"	roh_budovy	272,61	Ne		-6,32	
3	548 282,58	1 122 427,37	17° 14' 12,72"	49° 35' 03,33"	roh_budovy	272,61	Ne		-6,47	
4	548 306,95	1 122 464,63	17° 14' 11,70"	49° 35' 02,05"	roh_budovy	268,38	Ne		-2,88	
5	548 308,28	1 122 460,26	17° 14' 11,61"	49° 35' 02,19"	roh_budovy	268,36	Ano		0,3	
6	548 315,71	1 122 456,24	17° 14' 11,22"	49° 35' 02,30"	roh_budovy	268,36	Ano		1,03	
7	548 326,76	1 122 458,72	17° 14' 10,69"	49° 35' 02,18"	hromosvod	267,76	Ne		-4,79	
8	548 305,71	1 122 460,06	17° 14' 11,74"	49° 35' 02,20"	hromosvod	266,86	Ano		0,21	
9	548 290,77	1 122 422,67	17° 14' 12,29"	49° 35' 03,46"	hromosvod	272,19	Ne		-6,96	
10	548 295,60	1 122 433,95	17° 14' 12,11"	49° 35' 03,08"	hromosvod	267,41	Ano		0,47	
11	548 293,80	1 122 435,05	17° 14' 12,20"	49° 35' 03,05"	hromosvod	267,47	Ano		0,64	
12	548 295,87	1 122 412,17	17° 14' 11,99"	49° 35' 03,78"	anténa	273,06	Ne		-13,19	
13	548 284,17	1 122 419,70	17° 14' 12,60"	49° 35' 03,57"	anténa	277,1	Ne		-7,83	
14	548 283,90	1 122 423,94	17° 14' 12,64"	49° 35' 03,44"	anténa	275,32	Ne		-6,01	
15	548 299,32	1 122 421,33	17° 14' 11,86"	49° 35' 03,47"	světlo	269,72	Ne		-6,74	
16	548 301,65	1 122 431,82	17° 14' 11,80"	49° 35' 03,13"	světlo_na_zábradlí	267,33	Ano	1,42	1,42	
17	548 299,27	1 122 433,41	17° 14' 11,92"	49° 35' 03,08"	světlo_na_zábradlí	267,27	Ano	1,36	1,37	
18	548 292,71	1 122 412,79	17° 14' 12,15"	49° 35' 03,77"	WDI	273	Ne		-13,93	
20	548 294,76	1 122 424,67	17° 14' 12,10"	49° 35' 03,38"	roh_budovy	268,84	Ne		-6,65	
22	548 419,55	1 122 451,09	17° 14' 06,05"	49° 35' 02,13"	strom	270,94	Ne		-25,33	
23	548 374,43	1 122 394,99	17° 14' 08,01"	49° 35' 04,08"	strom	270,27	Ne		-20,19	
27	548 296,84	1 122 509,14	17° 14' 12,42"	49° 35' 00,65"	anténa	266,99	Ne		-41,29	



## Článek II.

## Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Fakultní nemocnice Olomouc, p. o., se sídlem I. P. Pavlova 185/6, Nová Ulice, 779 00, Olomouc, IČO: 00098892, pro zřízení ochranných pásem heliportu Olomouc - Nemocnice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Olomouc – Nemocnice, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Olomouce – odbor dopravy a územního rozvoje

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Magistrát města Olomouce – odbor dopravy a územního rozvoje, stanoviskem ze dne 20.10.2021, č.j. SMOL/261256/2021/ODUR/UUP/Laj tak, že k návrhu opatření obecné povahy nemá připomínky

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Olomouc - Nemocnice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 12. 8. 2021).



Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0030/OPHELKOC/03/21, č. j.: 11945-21-701, ze dne 4. 11. 2021 byl dne 5. 11. 2021 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 9. 11. 2021, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

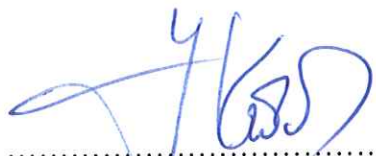
### Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. LKOC - B1 - OP a překážky (LKOC - B1 - OP a překážky.pdf)
  2. Tabulka zaměřených bodů (C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 20. 1. 2022

Svěšeno dne: 4. 2. 2022

#### Obdrží:

##### Provozovatel:

Fakultní nemocnice Olomouc, p.o. (IDDS: xa4krm2)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

##### Orgány územního plánování:

- Magistrát města Olomouce – odbor dopravy a územního rozvoje (IDDS: kazbzri)

##### Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

##### Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Olomouc (IDDS: kazbzri)